

応援をされる方へ

禁止事項

- スタート・ゴール・中継所の前後100m以内での応援用具の使用
- 応援用具を沿道にくくりつけること
- 車道での応援
- 歩道での通行人の妨害
- 応援後は、パンフレットや旗、ゴミなどを捨てずに必ず持ち帰りましょう。



マナーを守って
応援しましょう!

往路応援ポイント 平成19年1月2日 復路応援ポイント 平成19年1月3日

区間	通過予定時刻	応援場所	区間	通過予定時刻	応援場所
【スタート(読売新聞社前) 8:00】			【スタート(芦ノ湖畔) 8:00】		
1区	8:01	東京海上日動ビル新館前(本学指定応援場所) (大手町駅D3出口・東京駅丸の内北口徒歩3分)	6区	8:01	箱根ホテル前 (本学指定応援場所)
	8:07	西新橋交差点(新橋駅)		8:26	箱根小橋園前
	8:21	品川駅前	8:46	函嶺洞門入口&出口(箱根湯本駅)	
	8:45	京急蒲田踏切(京急蒲田駅)	【小田原中継所 8:59】		
	9:03	鶴見中継所手前100m付近 (京急鶴見市場駅)	7区	9:25	国府津駅前
【鶴見中継所 9:03】				9:41	二宮駅前
9:28	横浜そごう前	9:47		大磯署前 (大磯プリンスホテル前)	
9:42	保土ヶ谷橋(保土ヶ谷駅)	【平塚中継所 10:03】			
【戸塚中継所 10:11】			8区	10:25	茅ヶ崎市民プール付近(茅ヶ崎駅)
3区	10:30	藤沢小歩道橋(藤沢駅)		10:51	藤沢小歩道橋(藤沢駅)
	10:56	茅ヶ崎市民プール付近(茅ヶ崎駅)	【戸塚中継所 11:11】		
【平塚中継所 11:17】			9区	11:44	保土ヶ谷駅東口
4区	11:39	二宮駅前		11:56	横浜駅大歩道橋(横浜駅)
	11:50	国府津駅前		【鶴見中継所 12:22】	
	12:13	小田原本町交差点	12:38	京急蒲田踏切(京急蒲田駅)	
【小田原中継所 12:15】			10区	13:28	日本橋付近 (銀座線三越前駅徒歩1分)
5区	12:35	函嶺洞門入口&出口(箱根湯本駅)		13:31	アーバンネット大手町前(本学指定応援場所) (大手町駅A5出口・ゴール手前250m付近)
	12:54	宮ノ下交差点(宮ノ下駅)		【ゴール(芦ノ湖畔) 13:36】	
	12:59	小涌谷踏切(小涌谷駅)	【ゴール(読売新聞社前) 13:32】		

中央学院大学駅伝サポートプロジェクト

〒270-1196 千葉県我孫子市久寺家451

TEL: 04-7183-6501(代) ● <http://www.cgu.ac.jp/>

エントリー選手一覧

- ① 選手名 ② 学部・学年 ③ 出身高校 ④ 10,000m公認記録
⑤ ハーフ公認記録 ⑥ 身長 ⑦ 体重 ⑧ 血液型 ⑨ 箱根駅伝に向けての意気込み



① **天野 達也** ② 商学部4年 ③ 報徳学園
④ 29'47"79 ⑤ 1:04'38"
⑥ 173cm ⑦ 55kg ⑧ B型
⑨ 笑って引退出来るように頑張ります。



① **池田 政輝** ② 商学部3年 ③ 姫路商業
④ 30'25"11 ⑤ 1:06'06"
⑥ 166cm ⑦ 55kg ⑧ A型
⑨ 自分の役目を果たす。



① **池田 智計** ② 商学部4年 ③ 須磨友が丘
④ 29'44"56 ⑤ 1:04'28"
⑥ 173cm ⑦ 53kg ⑧ A型
⑨ 感謝の気持ちを忘れず、精一杯走りたくです。



① **木原 好隆** ② 商学部3年 ③ 松山
④ 30'42"64 ⑤ 1:06'16"
⑥ 163cm ⑦ 49kg ⑧ A型
⑨ 自分の力を出し切り、納得のいく走りをする。



① **篠藤 淳** ② 商学部3年 ③ 飾磨工業
④ 28'55"03 ⑤ 1:02'48"
⑥ 171cm ⑦ 54kg ⑧ A型
⑨ 今年の箱根駅伝は、ゴール後にみんなで笑っていら
れるようにしたいです。



① **木原 真佐人** ② 商学部2年 ③ 報徳学園
④ 28'16"57 ⑤ 1:01'50"
⑥ 166cm ⑦ 49kg ⑧ AB型
⑨ 頑張ります。



① **松浦 貴之** ② 商学部3年 ③ 伊川谷
④ 29'15"51 ⑤ 1:04'22"
⑥ 173cm ⑦ 56kg ⑧ O型
⑨ 自分の力が出し切れるよう頑張ります。



① **辻 茂樹** ② 商学部2年 ③ 北陽
④ 29'28"01 ⑤ 1:03'34"
⑥ 165cm ⑦ 56kg ⑧ A型
⑨ 力の限り頑張ります。



① **木村 聡寿** ② 商学部3年 ③ 豊川
④ 29'35"62 ⑤ 1:04'28"
⑥ 176cm ⑦ 56kg ⑧ O型
⑨ とりえず、力を出しきることに。



① **土居 太** ② 商学部2年 ③ 高岡向陵
④ 29'36"07 ⑤ 1:06'38"
⑥ 160cm ⑦ 49kg ⑧ A型
⑨ 自分の力を最大限に発揮できるよう頑張ります。



① **大内 陽介** ② 商学部3年 ③ 水城
④ 29'39"89 ⑤ 1:03'48"
⑥ 175cm ⑦ 54kg ⑧ A型
⑨ 自分の力を出し切り、中央学院らしい駅伝を。



① **横谷 裕希** ② 商学部2年 ③ 松代
④ 30'05"89 ⑤ 1:04'05"
⑥ 168cm ⑦ 58kg ⑧ A型
⑨ 全力で自分の役割を果たす!!



① **前澤 賢** ② 商学部3年 ③ 茂木
④ 29'55"53 ⑤ 1:03'57"
⑥ 175cm ⑦ 57kg ⑧ O型
⑨ 自信をもってスタートラインに立ち、思い切って走る。



① **染谷 朋弘** ② 商学部2年 ③ 沼南
④ 30'18"09 ⑤ 1:05'49"
⑥ 180cm ⑦ 62kg ⑧ A型
⑨ 気持ち負けせず、攻めて攻めて攻めまくる。



① **伊藤 達志** ② 法学部3年 ③ 那須拓陽
④ 30'00"61 ⑤ 1:04'34"
⑥ 177cm ⑦ 57kg ⑧ B型
⑨ しっかり走ってチームに貢献したいです。



① **木之下 翔太** ② 法学部1年 ③ 鹿児島商業
④ 30'04"50 ⑤ 1:04'24"
⑥ 160cm ⑦ 48kg ⑧ A型
⑨ 自分の力を精一杯発揮したいと思います。

中央学院大学 箱根駅伝 応援ガイドブック

2007



CHUO GAKUIN
UNIVERSITY
HAKONE EKIDEN
GUIDE BOOK 2007

● 今年の抱負 部長/監督 主将/副主将/主務

● エントリー選手一覧 各選手のコメントあり!

● 各区の見どころ 手に汗握るレース展開!

● 応援ポイントMAP 指定応援ポイントが良くわかる!

5年連続8度目の箱根路 夢を繋ぐため、走り続ける... 選手一人ひとりにエールを!



今年の抱負



部長 小林 敬和
8度目の箱根駅伝にチャレンジする我が中央学院大学は、並み居る伝統校に対して常に真っ向勝負を仕掛けています。今年も新春の箱根路を馴染みとなった鮮やかなパープル&イエローが駆け抜けます。このカラーがレースの流れに乗って確実に繋がれることをご期待ください。



監督 川崎 勇二
今年で5年連続8回目の出場となり、少しずつ上位を目指す意識が芽生えてきています。目標は、本来のチームカラーである「そつのない走り」で、シード権を獲得することです。箱根駅伝は、多くの方々に支えられているという感謝の気持ちを忘れずに全力を尽くしたいと思います。



主将 天野 達也 商学部4年
箱根駅伝では一人一人が自分の役割を果たし、チームとしてより良い結果を残せるように頑張ります。正月の忙しい時期ですが応援よろしくお願ひします。



副将 篠藤 淳 商学部3年
昨年は、出雲駅伝・全日本大学駅伝の出場がありました。残念ながら今年には箱根駅伝のみとなりました。今のチームでの唯一の駅伝ですので絶対に成功させ1月3日大手町で笑ってたいです。



主務 大平 剛士 商学部4年
これまで支えていただいた方々への感謝の気持ちを胸にチーム一丸となって頑張ろうと思います。応援よろしくお願ひ致します。

各区の見どころ



- 第1区** 全体的に平坦なコースであり、勝負所は「六郷橋」の下り坂。昨年木原選手はラスト1.5km付近からスタートし本学初の区間賞。
- 第2区** 「花の2区」と呼ばれ、各校エースがしのぎを削る。難所は権太坂とラスト3キロの上り坂。精神と肉体の両面の強さが求められる。
- 第3区** 湘南海岸の強い海風は、選手にとっては大敵。しかし、正面に富士山、左側に相模湾を臨む海岸線は、箱根駅伝の中で一番の景勝地だ。
- 第4区** 最短区間ではあるが、想像以上にタフなコース。しっかりとペースを刻み、少しでも良い位置で5区の上りにつなぎたい。
- 第5区** 標高差864mを一気に駆け上がる難コース。昨年箱根駅伝最長区間となり、山上りの適性だけでなく総合力が要求される。
- 第6区** 午前8時、往路到着順に時差スタート。山下りの選手には、最短距離を走る高度なテクニックと思い切りの良さが求められる。
- 第7区** 山からの冷気を背に受けてスタート。晴れば、正面から陽射しを受け、気温が上がります。そのため、気温差が最も激しい区間となる。
- 第8区** 平坦なコースが続くが、ラスト5kmにある遊行寺付近の急な上り坂が一番の難所。シード権争いが気になり始める区間でもある。
- 第9区** スタート直後から続く3kmの急な下り坂でペースを掴めるかが重要。スピードをコントロールした走りが必要される区間である。
- 第10区** 気温の上昇やビル風等により、思わぬアクシデントが起きやすい区間。シード権争いも熾烈。今年はどんなドラマが待っているのか？

各区の見どころ

